



## Grefab har infört begränsningar för båtklubbens möjligheter att kontakta båtägare vid fara eller incidenter.

Medlemskapet, liksom vakthållningen i hamnen, är frivilliga aktiviteter. Några få båtägare (tre) har anmält till Grefab att de inte under några omständigheter vill bli kontaktade av HBK. Vi misstänker att det handlar om ett missförstånd.

Det torde finnas få båtägare som inte vill bli kontaktade om hans eller hennes båt riskerar att utsättas för fara, tillgrepp eller skada av något slag. Men dessa få personers åsikter har tyvärr förstört möjligheten för HBK att hålla ett aktuellt båtregister vilket även drabbar de som önskar bli kontaktade i händelse av incidenter – medlemmar eller icke-medlemmar.

Grefab har sålunda med hänvisning till GDPR-lagen slutat ge HBK aktuella listor över båtplatsinnehavare.

Bevakning av båtar, bilar etc. i Hinsholmens småbåtshamn, utförd av båtplatsinnehavarna, har under många år visat sig vara en effektiv metod att minska stölder och skadegörelse. Bevakningen organiseras och administreras av Hinsholmens Båtklubb som under många år av naturliga skäl även bevakat Grefabs utrustning i Hinsholmshamnen.

För ett år sedan förändrades denna ordning. Grefab meddelade plötsligt att endast medlemmar i båtklubben fick kontaktas och slutade därmed att distribuera registret över båtplatsinnehavare till HBK, trots att HBK skriftligen undertecknat en förbindelse att inte använda registret i andra syften än de som rör båten och båtplatsen.

Tidigare har således även icke-medlemmar kunnat kontaktas i samband med olika incidenter. Det kunde gälla stöld, segel som riskerade att blåsa sönder, förtöjningar som höll på att gå av etc. och därmed kanske orsaka skador på grannbåten.

Grefab fråntar tyvärr HBK möjligheten att kontakta ägaren till en båt som riskerar att skada grannbåten om han eller hon inte är medlem i HBK.

För att försöka mildra effekten av Grefabs beslut har HBK via hemsidan givit alla båtägare i hamnen möjligheten att sända ett kontaktmedgivande via ett formulär. Antalet kontaktmedgivanden ökar successivt och via detta formulär har klubben i början av 2023 tillgång till drygt hälften av hamnens båtägare.

HBK har bett Grefab ge båtägarna möjligheten att kryssa i en ruta på båtkontraktet om de godkänner kontakt med HBK men Grefab påstår att detta inte är tekniskt möjligt!

Vi har ännu inte stött på någon båtägare som inte tycker att Grefabs beslut är till skada.

*Om du ser detta meddelande ber vi dig att via hemsidan ge ditt kontaktmedgivande och naturligtvis helst också stödja HBK med 175:- med vars hjälp vi bland annat kan bekosta fortsatt bevakning av Securitas under sena natten och tidiga morgontimmar.*