

Det tidigare skandaldrabbade hamnbolaget Grefab får hård kritik av stadsrevisionen, som funnit brister hos vd:ns och styrelsens uppföljning, kontroll och styrning av bolaget. – Jag känner inte riktigt igen mig i det de skriver, säger Grefabs styrelseordförande Christina Backman (M) om stadsrevisionens rapport.

[- Per Sydvik](#)

Enligt revisionens granskning är bristerna många i det kommunala bolaget:

Det årliga beslutet om Grefabs prislista för hamnplatserna saknar ett dokumenterat underlag som visar hur avgifterna tas fram. Bolaget gör en ekonomisk uppföljning, men uppger för stadsrevisionen att det är oklart om avgifterna täcker kostnaderna. Bolagets nya organisation har beslutats i strid mot aktiebolagslagen - på delegation. Sådana beslut ska fattas av styrelsen. Grefab har förklarat saken med att det blev fel i protokollet.

Stadsrevisionen har vid olika tillfällen fått olika besked om hur Grefabs ekonomifunktion är organiserad. Revisionen noterar att "den beslutade organisationen inte förefaller stämma med den faktiska organisationen i bolaget, exempelvis gällande antal chefer och ekonomi- och controllerfunktion."

Grefab saknar ett systematiskt sätt att analysera och förbättra verksamheten utifrån inkomna synpunkter och felanmälningar.

Grefab saknar en tillräckligt väl fungerande hantering av risker som bolaget kan utsättas för. "Enligt bolaget var man tveksam till att lämna ut den interna riskanalysen till lekmannarevisorerna då bolaget var medveten om att den inte motsvarar kraven och inte var komplett."

Stadsrevisionens granskning, som slutar med att såväl vd som styrelse prickas genom att de tilldelas en erinran, avser verksamheten under 2019.

Vid revisionens granskning för ett år sedan upptäcktes också brister. Hur de hanterats fick stadsrevisionen inget besked om i den nya granskningen.

Styrelseordförande Christina Backman har fått en redogörelse för stadsrevisionens granskningsrapport men säger att hon inte hunnit läsa igenom den, och därför vill avvakta med mer detaljerade kommentarer.

När jag läser vad revisionen skriver om er prissättning får jag ett intryck av att det är slumpmässigheten som styr verksamheten.

– Nej, så är det ju inte. Det är därför jag säger att jag inte känner igen mig i rapporten, säger Christina Backman.

Grefab ägs av kommunerna Göteborg, Mölndal, Partille och Ale, och hyr ut 7 000 båtplatser och 4 200 vinteruppläggningsplatser i elva hamnar i Göteborg.

– Vi vet ganska exakt vad våra kostnadsökningar är varje år. Vi har ett arrendeavtal med Göteborgs kommun, där alla våra hamnar ligger, som höjs med en fast procentsats varje år. Så det är ju inte så att vi sticker upp fingret i luften och höjer priserna, säger Backman.

GP gjorde under hösten 2013 en granskning av Grefab och kunde avslöja en rad oegentligheter i bolaget. Därefter tvingades en hamnchef och en vice ordförande att avgå, och den tidigare vd:n i bolaget polisanmäldes av den nytillträdda styrelsen där nuvarande ordförande Christina Backman ingick.

– Vår polisanmälan (som rubricerades trolöshet mot huvudman) ledde inte till någonting. Polisen lade ner utredningen.

Apropå de omfattande brister som framkom 2013 – hur ser du på att det nu kommer en lång lista med brister?

– Ja, det är ju där jag känner mig tämligen förvånad. Jag känner inte riktigt igen mig. I min värld är det god ordning och reda i bolaget, säger Christina Backman.